

Nordkap und Barentssee – 23. Juli bis 8. August 2010

17 Tage geführte Gruppenreise

Sicher, das Nordkap ist und bleibt eines der Traumziele für Motorradfahrer. Aber wie leben die Menschen im äußersten Norden wirklich? Ein Touristenmagnet wie das Nordkap gibt darüber kaum Auskunft. Deshalb zeigen wir euch die kleinen Fischerorte an der Barentssee östlich des Nordkaps, wo es im Sommer nie dunkel wird. Die wenigsten wissen, dass Kirkenes und Vardø im Nordosten Norwegens so weit östlich liegen wie Istanbul! Die Tour führt bis an die russisch-norwegische Grenze.

Mitternachtssonne, einsame Strecken und eine Landschaft, die zwischen Tundra und kahlem Fjell wechselt - diese Tour ist wirklich sehr speziell. Rau und abweisend bei schlechtem Wetter, traumhaft schön bei Sonne. Wettertechnisch müsst ihr mit allem rechnen: 24 Stunden Sonne satt bei 18 bis 20 Grad oder acht Grad mit Regen, der vom Sturm quer über die Straße gepeitscht wird. Langweilig wird es bestimmt nicht.

Euer Tourguide führt Euch sicher in die entlegensten Ecken des Nordens. Die Tour verläuft auf asphaltierten Straßen, es können aber kurze Schotterpassagen in Baustellen oder vereinzelt auf Nebenstrecken vorkommen. Diese Strecken sind für routinierte Fahrer mit Straßenmaschinen normal befahrbar, Enduro-Bereifung ist nicht nötig. Wichtiger als Reifen und Motorradtyp sind aufgrund der langen Strecken Ausdauer und eine gute Ausrüstung, die auch bei niedrigen Temperaturen warm hält. Außerdem muss das Motorrad top vorbereitet sein, denn bis zur nächsten Werkstatt können es schon mal 300 km sein. Bei Fragen dazu spricht uns bitte an, wir beraten Euch gern.

Eines können wir Euch jetzt schon versprechen: Diese Tour vergesst Ihr nicht so schnell!

Fahrkönnen	Strecke	Tagesetappen
Ausdauer und Kondition auch bei widrigen Witterungsverhältnissen. Gute Ausrüstung erforderlich.	gesamt ca. 6000 km	ca. 220 bis 580 km

detaillierter Reiseablauf

- Fr 23.7. Treffpunkt um 12 Uhr am Hafen in Kiel. Fahrt mit Color Line nach Oslo, Abfahrt 14.00 Uhr. Kennenlernen und Vorbesprechung an Bord. Abendessen im Buffetrestaurant. Übernachtung in bequemen Außenkabinen.
- Sa 24.7. Um etwa 10.00 Uhr erreicht das Schiff Oslo. Ostnorwegen wird heute unter die Räder genommen. Ziel ist die ehemalige Bergbaustadt Røros (UNESCO Welterbe). ca. 390 / 450 km je nach Route
- So 25.7. Über die Berge geht es heute in das einsame schwedische Fjäll, die Heimat der samischen Rentierzüchter. Übernachtung in einem einfachen Berghotel in Klimpfjäll. ca. 560 km. Durch die einsamen Bergstraßen entspricht dies etwa 7 Stunden Fahrzeit.
- Mo 26.7. An dem breiten, flachen Treppenstufenwasserfall vorbei fahrt ihr talwärts quer durch Schwedisch-Lappland. Übernachtung in einem Stadthotel in Luleå. ca. 450 km entsprechen etwa 5 bis 6 Stunden Fahrzeit. In Nordschweden planen wir mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von etwa 80 km/h.
- Di 27.7. Heute wird der Polarkreis überquert. Wer mag, kann den Weihnachtsmann in Rovaniemi besuchen. Ansonsten eher ein Transporttag zum Strecke machen. Übernachtung in Saariselkä in Lappland. Tagesetappe ca. 560 km.
- Mi 28.7. Jetzt wird's spannend: Aus der einsamen Weite Lapplands geht es hinüber an den Varangerfjord. Die vergleichsweise kurze Etappe bis Kirkenes (270 km) lässt Raum für Abstecher, z.B. zur russischen Grenze. Übernachtung in Kirkenes.
- Do 29.7. Auf der Karte sieht der Varangerfjord klein aus, aber wenn Ihr ihn bis Vardø umrundet habt, stehen 250 km mehr auf der Uhr. Die Straße endet hier, wo einst die Postruderer von Trondheim (!) aus die äußerste norwegische Festung mit Briefen versorgten. Abgelegener kann man in Europa kaum leben als in Vardø!
- Fr 30.7. Mit dem Schiff läge Båtsfjord nur um die Ecke, doch straßentechnisch sind es gut 250 km zum nächsten Ort. Übernachtung in Båtsfjord. ca. 250 km
- Sa 31.7. Und wieder so ein langer Schlenker durch das Inland über die Berge hinaus an die Küste. Übernachtung in Mehamn. Je nach Gruppengröße in einer Jugendherberge (Du, WC auf dem Gang) oder in einer großen Hütte (gemeinsames Bad). Beides liegt sehr hübsch direkt am Wasser. ca. 250 km

- So 1.8. Seid Ihr bereit für das Nordkap? Noch sind es etwa 400 km zu fahren. Im Vergleich zur Einsamkeit zuvor landet ihr heute mitten im Touristentrubel. Übernachtung auf der Insel Magerøya, auf der auch das Nordkap liegt.
- Mo 2.8. Morgens bleibt genug Zeit für einen (zweiten?) Abstecher zum Nordkap, falls ihr nicht schon um Mitternacht dort wart. Deshalb ist die heutige Etappe mit 260 km kürzer als sonst. Übernachtung in der Nähe von Alta.
- Di 3.8. Mal wieder ein Tag zum Strecke machen, wobei die nordnorwegische Landschaft mit zahlreichen schönen Ausblicken verwöhnt. Übernachtung in Narvik, wo die Erzbahn aus Schweden endet. ca. 470 km
- Mi 4.8. Heute wird der Polarkreis nach Süden überquert. Auch Mo i Rana lebt wie Narvik vom eisfreien Erzhafen. Übernachtung in Mo i Rana. ca. 430 km
- Do 5.8. Heute muss wieder Strecke gemacht werden: Von Mo i Rana auf der E6 nach Trondheim. Übernachtung im Zentrum. Tagesetappe ca. 500 km, die sich aber gut fahren lassen.
- Fr 6.8. Von Trondheim geht es weiter nach Süden, soweit es geht, meiden wir die E6. Auf dem letzten Viertel der heutigen Etappe wird eine schöne Panoramastrecke entlang der Rückseite des Gebirges Jotunheimen gewählt. Übernachtung in Beitostølen. ca. 390 km
- Sa 7.8. Die letzte Etappe führt über Valdres und den See Tyrifjord nach Oslo. Tagesetappe ca. 220 km. Um 14 Uhr Ablegen der Kreuzfahrtfähre der Color Line nach Kiel. Übernachtung in Außenkabinen.
- So 8.8. Um ca. 10 Uhr Ankunft in Kiel, individuelle Heimreise.

Reiseleistungen

Geführte Gruppenreise 23. Juli bis 8. August 2010

Fähre Kiel - Oslo - Kiel (Color Line), Übernachtung in Außenkabinen, Frühstück und Abendessen an Bord. 14 x Übernachtung/Frühstück, 14 x Halbpension. Davon 13 Nächte in Mittelklassehotels (teilweise einfacher Standard, teilweise 3-4 Sterne), 1 Nacht in Jugendherberge oder Hüttenanlage (gemeinsames Badezimmer).

Gutes Kartenmaterial, Streckenbeschreibungen. Begleitung durch Tourguide auf dem Motorrad. Reisesicherungsschein.

Hinweis: Mindestteilnehmerzahl 6 Personen, höchstens 12 Motorräder plus Tourguide

Preise:

2010	
Fahrer im Doppelzimmer	2990 Euro
Beifahrer im Doppelzimmer	2890 Euro
Fahrer im Einzelzimmer	3590 Euro