

Kurz mal zum Nordkap 16 Tage auf eigene Faust

Normalerweise braucht man für eine vernünftige Nordkap-Reise etwa drei Wochen Zeit, wenn man durch Schweden oder Norwegen fährt. Mit unserer ungewöhnlichen Streckenführung über die **Via Karelia** durch den Osten Finnlands ist der Trip ohne Stress in gut zwei Wochen machbar. Die Route verläuft einsam an der finnisch-russischen Grenze entlang und führt in Norwegen bis nach **Kirkenes** und **Vardø**, die äußersten nordöstlichen Vorposten des Landes. Für alle, die Einsamkeit und viel Natur lieben!

Auf dem Rückweg profitiert Ihr vom finnischen **Autozug**, mit dem ihr über Nacht 800 km zurücklegt. Durch die Breitspur sind die Abteile komfortabler als in Deutschland, die Waggons für die Fahrzeuge sind geschlossen. Mit dem Schiff geht es von **Helsinki** zurück nach Travemünde.

Diese Tour verbindet zwei sehr typische Landschaftsformen des Nordens: die sanft hügeligen Birkenwälder Finnlands mit ihren Seen und die karge, felsige Landschaft der nordnorwegischen Küste.

Bitte bedenkt bei allen Nordkap-Touren, dass ihr verschiedene Klimazonen durchfahrt. Ein Hochsommertag kann in Rovaniemi am Polarkreis noch bei 30 Grad liegen und zwei Tage später habt ihr nur noch drei Grad und querliegenden Regen. Die eigentliche Herausforderung bei Nordkap-Reisen ist weniger die Entfernung, sondern sind die extremen Wetterumschwünge. Gute Bekleidung ist für diese Tour sehr wichtig.

Fahrkönnen	Strecke	Tagesetappen
Keine besonderen Anforderungen. Nur etwas Sitzfleisch erforderlich.	gesamt 3200 km	220 bis 450 km

detaillierter Reiseablauf

- Fr** Freitagabends kommt Ihr gegen 21 Uhr in Travemünde am Skandinavienkai an, wo das Fährschiff von Finnlines bereits festgemacht hat. Das Einchecken erfolgt meist zwischen 22 und 23 Uhr.
- Sa** Vom Ablegen der Fähre um 3 Uhr morgens bekommt Ihr nichts mit. Morgens könnt Ihr in Ruhe ausschlafen, denn heute ist Seetag, da kann man nichts verpassen. Die Vollpension an Bord ist bereits im Reisepreis eingeschlossen!
- So** Morgens früh erreicht das Fährschiff Helsinki-Vuossari, so dass Ihr den ganzen Tag zum Fahren vor Euch habt. Zuerst geht es in das große Seengebiet nach Nordosten. Übernachtet wird in Lappeenranta. Tagesetappe ca. 250 km, die sich gut fahren lassen.
- Mo** Durch die Seenlandschaft führt die Route in die Einsamkeit von Finnisch-Karelien. Trotz einer Etappe von 420 km ist die Tagestour noch vernünftig fahrbar, denn es gibt nur wenige Ortsdurchfahrten. Übernachtung in Kuhmo
- Di** Nach dem langen Tag gestern ist heute eine kürzere Etappe angesagt. 230 km sind es bis zur Lodge mitten in der Wildnis Südlapplands. Hier bezieht ihr Quartier für zwei Tage. Halbpension inklusive.
- Mi** Ein Tag für andere Aktivitäten wie eine Kanutour auf dem See, der direkt vor der Lodge liegt. Oder einfach nur mal ausgiebig die Natur genießen. In der Sauna und beim anschließenden Bad im See, oder beim Lagerfeuer am Abend oder beim Angeln? Halbpension inklusive.
- Do** Heute wird der Polarkreis überquert. Übernachtung in Saariselkä in Lappland. ca. 430 km.
- Fr** Heute steht eine vergleichsweise kurze Etappe auf dem Programm. Bis Kirkenes sind es nur 270 km. Aber Ihr wollt Euch ja auch noch ein bisschen umsehen in der nordöstlichsten Stadt Norwegens, nah der Grenze zu Russland. Übernachtung in Kirkenes.
- Sa** Auf der Karte sieht der Varangerfjord klein aus, aber wenn Ihr ihn bis Vardø umrundet habt, stehen 250 km mehr auf der Uhr. Die Straße endet hier, wo einst die Postruderer von Trondheim (!) aus die äußerste norwegische Festung mit Briefen versorgten. Abgelegener kann man in Europa kaum leben als in Vardø!
- So** Die Entfernungen in der nordnorwegischen Region Finnmark übersteigen jedes mitteleuropäische Vorstellungsvermögen. Von Vardö bis zur nächsten Station sind es 360 km. Dazwischen: Die Ortschaft Vadsø und zwei Straßeneinmündungen. Übernachtung in Lakselv.
- Mo** Heute geht es zum Nordkap. Am Porsangerfjord entlang folgt Ihr der Küstenstraße und könnt gleich bis ans Nordkap durchfahren, oder erst im Hotel einchecken. Übernachtung in Honningsvåg oder Karmøyvaer (35 / 25 km bis Nordkap) Tagesetappe ca. 160 km bis Honningsvåg.

- Di** Weitere Möglichkeit noch einmal ans Nordkap zu fahren, falls das Wetter beim ersten Versuch nicht mitgespielt hat. Die Fahrt zum Etappenziel Alta ermöglicht auch noch einen Abstecher nach Hammerfest. Übernachtung in Kvaenangen bei Alta. Tagesetappe: ca. 230 km.
- Mi** Ihr verlasst die Eismeerküste Nordnorwegens und wendet Euch wieder gen Süden. Durch die Einsamkeit des lappländischen Inlands geht es via Kautokeino wieder nach Finnland. Direkt am Strom Muoniojoki liegt das Hotel im Ort Muonio, ca. 290 km.
- Do** Vom Polarkreis trennen Euch nur noch 240 km. Dort, mitten in Rovaniemi, wohnt angeblich der Weihnachtsmann. Jedenfalls gibt es ein großes Santa Claus-Besuchszentrum. Abends einchecken am Autozug-Terminal nach Helsinki. Übernachtung im 2-Bett-Abteil. Heute ist leider keine Halbpension mgl..
- Fr** Morgens kommt der Zug bereits in Helsinki an. Was für ein harter Kontrast: Gestern noch mitten in der lappländischen Einsamkeit, heute in einer weltläufigen Großstadt. Zwischen der morgendlichen Ankunft des Autozugs und der Abfahrt der Fähre am Nachmittag bleibt Zeit für Sightseeing in Helsinki oder Umgebung. Einchecken bei Finnlines ca. 15 Uhr. Übernachtung an Bord.
- Sa** Abends 20 Uhr Ankunft Finnlines in Travemünde. Individuelle Heimreise.

Reiseleistungen

Individuelle Reise ohne Guide

Fährpassagen Travemünde - Helsinki und Helsinki - Travemünde (Finnlines) jeweils über Nacht, Motorradtransport. 3 x Übernachtung an Bord Finnlines in Außenkabinen, Vollpension an Bord.

Autozug Rovaniemi - Helsinki. Motorradtransport.

1 x Übernachtung im Autozug, 2-Bett-Abteil.

11 x Übernachtung mit Frühstück in guten Mittelklasse-Hotels und Lodges.

Roadbook

Zusatzleistungen: Halbpension: 10 x Abendessen in den Hotels (alle außer Lappeenranta). Aufpreis: 250 Euro p. P.
Reisetag: Freitag (Einchecken). Andere Reisetage möglich.

Preise:

2010	Nebensaison	Hauptsaison
Fahrer im Doppelzimmer	1890 Euro	1990 Euro
Beifahrer im Doppelzimmer	1790 Euro	1890 Euro
Fahrer im Einzelzimmer	2590 Euro	2690 Euro

Halbpension: 250 Euro

Termine

Mai 2010	Juni 2010	Juli 2010	Aug. 2010
28.05.2010	04.06.2010	02.07.2010	06.08.2010
	11.06.2010	09.07.2010	13.08.2010
	18.06.2010	16.07.2010	20.08.2010
	25.06.2010	23.07.2010	27.08.2010
		30.07.2010	